



PERSONAL INVESTIGADOR 150-707-076

DADES DE LA PLAÇA

Unitat	Enginyeria de Sistemes, Automàtica i Informàtica Industrial
Projecte	Seguridad y Control en Vehículos Autónomos (SCAV)
Informació del projecte	https://cs2ac.upc.edu/es/proyectos-de-investigacion/proyectos-cicyt/scav
Perfil genèric	Personal Postdoctoral Investigador Assimilat
Contracte	Obra i Servei
Retribució bruta anual	21.189,48 € /anuals (per jornada completa)
Jornada 12,5h./set.	Fins: 28/02/2020

DADES DE LA CONVOCATÒRIA

Procediment de presentació de candidatures:	Les persones interessades hauran d'inscriure-us en el formulari "on line" que trobareu a https://www.rdi.upc.edu/ca/uaslr , imprimir el resguard que rebreu a la adreça electrònica que ens hagueu indicat i presentar-lo en un registre públic de la UPC o en una oficina de correus mitjançant el procediment de "correu administratiu". El resguard d'enviament, en el cas del correu administratiu, ens l'heu d'enviar escanejat a concursos.psr@upc.edu .
--	--

CALENDARI

Termini de presentació de sol·licituds	19 de novembre de 2019
Procés de selecció	El procés de selecció preveu, inicialment, una valoració curricular dels candidats/de les candidates.
Convocatòria a la prova i/o entrevista	En cas de que es decideixi realitzar proves i/o entrevistes la comunicació dels candidats/de les candidates preseleccionats/preseleccionades, el lloc i l'hora de realització es comunicarà mitjançant aquesta mateixa web.

RESULTAT FINAL

PERSONAL INVESTIGADOR 150-707-076

Requisits:

- Títol de doctorat en una especialitat afí a l'Automàtica.

Descripció del lloc de treball:

Missió:

- Donar suport científic a les metodologies i algoritmes a desenvolupar en el projecte de seguretat i Control de Vehicles Autònoms. (SCAV ref. DPI2017-88403-R)

Funcions a desenvolupar:

- Desenvolupar algoritmes de diagnòstic i prognosi d'errades, i el disseny de mecanismes de resiliència que puguin funcionar de forma complementària amb les estratègies de control basades en la vida del sistema i que puguin garantir l'operació segura dels vehicles davant errades o degradació d'aquests.

Perfil Específic

Especialitat: Màster afí a la disciplina de l'Automàtica.

Coneixements:

- Sistemes de control amb mecanismes de resiliència.
- Sistemes de detecció d'anomalies.
- Català, castellà i anglès parlats, llegits i escrits.

Competències Tècniques:

- Domini en Matlab, Simulink, Dominio en tècniques de detecció i diagnòstic d'errades i ciberatacs.
- Microsoft Office, Latex

Competències Organitzatives:

- Treball en equip.
- Col·laboració en direcció de projectes.
- Direcció de grups de treball.



PERSONAL INVESTIGADOR 150-707-076

Experiència en:

- No es requereix.

Etapes de la carrera professional

(s'indica amb una creu l'opció seleccionada)

<input type="checkbox"/>	Sense experiència prèvia
<input type="checkbox"/>	Etapa primerenca menys de 4 anys
<input checked="" type="checkbox"/>	Experiència entre 4 i 10 anys
<input type="checkbox"/>	Experiència de més de 10 anys

Perfil de recerca

(s'indica amb una creu l'opció seleccionada)

<input type="checkbox"/>	Primera etapa
<input checked="" type="checkbox"/>	Professional reconegut
<input type="checkbox"/>	Professional establert
<input type="checkbox"/>	Líder de projectes